

Sénégal-Economie-Transport ferroviaire/TER

LIBREVILLE, 4^e février (Infosplusgabon) - Le Groupe de la Banque africaine de développement (AfDB) a mobilisé 40 milliards de dollars au cours des dix dernières années en faveur des infrastructures. Au Sénégal, le président du Groupe AfDB, Akinwumi A. Adesina a emprunté ce train qui rallie Diamniadio au centre-ville de Dakar en compagnie du ministre chargé du suivi du Plan Sénégal émergent, Abdou Karim Fofana, et des directeurs généraux de l'Agence de promotion des investissements et grands travaux Mountaga Sy, et de la Société d'exploitation du TER Frédéric Bardenet.

L'évènement a eu lieu le samedi 29 janvier 2022. En effet, le Train express régional a accueilli à son bord un passager particulier : le président Akinwumi A. Adesina, rapporte le communiqué.

Entre Diamniadio et Dakar, c'est 37 kilomètres de rails, 14 gares, 196 trajets par jour pour une capacité journalière de 115 000 passagers. Le TER est une infrastructure de mobilité urbaine de dernière génération, conçue par le gouvernement du Sénégal pour répondre à l'équation de la mobilité dans la capitale.

Le président Adesina effectue sans accros, sous un climat agréable, son premier voyage à bord du TER du Sénégal. Le trajet a duré 45 minutes.

Dans le hall imposant du bâtiment à la gare de Dakar, le président Adesina déclare : « J'ai été ravi de voir le TER en circulation et de voyager à son bord avec les populations. Je suis touché par leurs témoignages. Je mesure l'impact du Train express régional. »

Exprimant sa « fierté et celle de la Banque africaine de développement pour avoir accompagné ce projet » avec un financement de 120 milliards de francs CFA, le président Adesina confirme

au ministre Fofana, l'engagement de la Banque de soutenir la réalisation de la deuxième phase du projet qui doit relier Diamniadio à l'aéroport international Blaise Diagne sur une distance de 19 kilomètres. La Banque islamique de développement et l'Agence française de développement sont également contributeurs à la première phase du projet.

Le train express régional est un projet structurant qui s'inscrit dans un réseau de transport de masse qui respecte les standards internationaux en matière de mobilité urbaine. Il est articulé avec d'autres modes de transport notamment les bus Dakar Dem Dik et le Bus rapid transit (en projet) par un système de rabattement.

Avec environ trois millions d'habitants, Dakar abrite 25% de la population du Sénégal et 50% de la population urbaine sur une superficie correspondant à seulement 0,3 % du territoire national. L'amélioration de la mobilité urbaine dans la région de Dakar revêt une importance capitale au regard des orientations de l'État du Sénégal en matière de développement socioéconomique, et du poids de l'agglomération dakaroise dans l'économie nationale.

Première institution multilatérale de développement de l'Afrique, le Groupe de la Banque africaine de développement a mobilisé 40 milliards de dollars au cours des dix dernières années en faveur des infrastructures. (Source : African Development Bank Group (AfDB)).

FIN/INFOSPLUSGABON/IPL/GABON2022

© Copyright Infosplusgabon